

Andalusia in moto by Trailmax

(10 - 24 agosto 2008)

salve a tutti
ecco mi qui a scrivere 2 righe
sull'ennesima avventura motociclistica estiva
che quest'anno mi ha portato in terra spagnola
nella calda Andalusia

sn partito un pò scettico a dir la verità
tutti che mi parlavano del gran caldo andaluso
dell'assenza di curve etc.. etc

chi parla così, invece,
è solo chi ha visitato i dintorni di Siviglia e Cordova
che in effetti sn calde nelle ore di punta
(soprattutto tra le 14 e le 16)
ma basta girare nn esposti al sole in quelle ore

nel complesso siamo stati da dio in quanto a temperature
e anche se tutti gli alberghi prenotati
con booking avevano la piscina...
nn sempre l'abbiamo utilizzata nelle ore più calde

Siviglia Granada e Cordova sono belle città
da visitare sicuramente (mi aspettavo di più da Granada)
anche se ad agosto nn c'è molto movimento, a parte i turisti
ronda e vejer de la frontera poi son borghi storici pittoreschi
in particolare [Ronda](#) nn è da perdere..
anche motociclisticamente parlando

infatti l'andalusia nn è soltanto grandi e famose città

vi ho trovato i paesaggi e le strade più belle
di tutta la Spagna del sud

in soli 400km
son passato da Granada ai 2700mt della Sierra Nevada
al deserto di Tabernas e Almería (fantastico al tramonto)
al mare di Capo de Gata (queste spiagge hanno costituito
il set di molti film tra cui "Indiana Jones e l'ultima crociata")
per non parlare delle curve... anche le superstrade mai dritte

poi fantastico mare di dune di sabbia nella zona di Tarifa
bei paesaggi dallo stretto di Gibilterra a Tarifa
con sullo sfondo il Marocco
belle curve nella zona di Ronda e a scendere fino a Gibilterra
uniche strade piene di motociclisti indigeni intutati

e ora i dettagli di viaggio e qualche foto....

Partenza: Bari

Mezzo di trasporto: Yamaha TDM 900

Bagagli: 2 valigie laterali GIVI V35+bauletto GIVI MAXIA 52
(che bello viaggiare così..ringrazio la zavorrina)

Destinazione: Andalusia (Spagna)

Partecipanti: Vito e Roberta

Km percorsi: 4.600 (km totali moto 148.800)

Inconvenienti: usura cuscinetto ruota anteriore negli ultimissimi km

Consumo medio: 18,5 km / litro

Prezzo benzina super 98 ottani: 1,28 / 1.32 €

Periodo di viaggio: 10 - 24 agosto 2008 (15 giorni e 14 notti)

Tempo atmosferico: sole + 1 temporale l'ultima sera a Barcellona

Temperature: ottime per il periodo (in media 25-35°C / Valencia, Siviglia e Cordoba le città + calde)

Abbigliamento tecnico: giubbotto Spidi traforato + jeans + scarpe Dainese + guanti traforati + casco apribile Nolan N103 (la sera a volte ci voleva l'imbottitura)

Traghetto: GRIMALDI - Civitavecchia / Barcellona e ritorno

Costo traghetto andata e ritorno: 834 € (cabina doppia interna + moto)

Numero alberghi cambiati: 6

Costo medio camera albergo: 45/65 € (con colazione, parcheggio moto e piscina)

Costo totale alberghi: 657 € (prenotati con Booking.com)

Costi di carburante: 320 €

Altri costi (autostrada, monumenti,mangiare e bere, regalini, etc): circa 1.200 €

Sistemazioni:

2 notti (1 per tratta) sul traghetto in cabina

2 notti a Valencia [hotel LIDO](#) 15 km da Valencia e 30/35 min x arrivare in centro in moto

3 notti a Granada [hotel Huerta del Laurel](#) in moto 15 min x arrivare nel centro di Granada

1 notte a Ronda [hostal andalucia](#) centro a piedi

3 notti a Siviglia [hotel TRH-Alcora](#) in moto 10/15 min per il centro / bus navetta gratuito hotel

1 notte a [manzanares](#) (sulla via del rientro)

2 notti a Barcellona [hotel Parc del Valles](#) in moto 20 min x arrivare in centro

Itinerari TrailGooglemaps:

10 agosto: 600 km (di cui 200 di pura libidine motociclistica)

[Bari, Isernia, Alfedena, Forca d'acero, Sora, Frosinone, Civitavecchia](#)

11 agosto: 400 km

[Barcellona, Valencia su autostrada](#) + piscina + notte in giro per Valencia

12 agosto: visita di Valencia + piscina

13 agosto: 500 km[/color]

[Valencia, Granada](#) + piscina + notte in giro per Granada

14 agosto: 500 km (di cui 400 di pura libidine motociclistica)

[Granada, sierra Nevada, Las Alpujarras, Capo de gata, deserto di Almeria e Tabernas, Guadix, Granada](#)

15 agosto: visita di Granada e dell'Alhambra (per vederla interamente e non sopportare lunghissime code è necessario prenotare via internet <http://www.servicaixa.com>)

16 agosto: 180 km

[Granada, Ronda](#) + visita di Antequera e [Ronda](#)

17 agosto: 400 km (di cui 300 di pura libidine motociclistica)

[Ronda, Gibilterra, Tarifa, Siviglia](#)

18 e 19 agosto: visita di Siviglia + piscina

20 agosto: 360 km

[Siviglia, Cordoba, Manzanares](#) + visita di 5h a Cordoba

21 agosto: 650 km

[Manzanares, Valencia, Barcellona](#)

22 e 23 agosto: visita di Barcellona + piscina + traghetto ore 19

24 agosto: 520 km

[Civitavecchia, Bari su autostrada](#)

FOTO



[la moto sul traghetto](#)



[Valencia - Cattedrale](#)



[Valencia - Sacro GraL](#)



[Valencia - museo arti e scienze](#)





[Granada - Cattedrale](#)



[Granada - Cappella Reale](#)



[Granada - Alhambra](#)



[brrr che freddo sulla sierra nevada.. 2700m](#)



[volare sulle ali del vento.. sulla sierra nevada](#)



[strada sulla sierra nevada](#)



[equilibrio precario.. nn solo sulle curve](#)



[da orgiva ad albunol.. km di rettilinei come in foto](#)
in compenso la strada era appena asfaltata
senza un anima viva.. nulla.. solo natura



[il mare di Capo de Gata 01](#)



[il mare di Capo de Gata 02](#)



[il faro di Capo de Gata](#)





[il deserto di tabernas e almeria 01](#)



[il deserto di tabernas \(mini hollywood\)](#)



[arrivo a gibilterra](#)



[lo stretto di gibilterra](#)



[da gibilterra a tarifa con il Marocco sullo sfondo](#)



[dune di sabbia, tarifa e il marocco sullo sfondo](#)



[il mio sport preferito 01](#)



[il mio sport preferito 02](#)



[un ottima paella de marisco](#)



[e per secondo una deliziosa "coda di Toro"](#)



[Siviglia - piazza di spagna by night](#)



[Siviglia - piazza di spagna](#)



[Siviglia by night](#)



[Siviglia \(cattedrale e giralda \)](#)



[Siviglia - giralda](#)



[la moschea di cordoba](#)



[Barcellona - montjuic](#)



[anche allo stadio di barcellona in moto](#)

e non era ancora chiaro io ho viaggiato così....

scarico di bagagli inutili oltre le borse rigide

<http://www.postimage.org/image.php?v=aVAVGo0>

neanche la borsa da serbatoio era necessaria

e nel bauletto c'era anche spazio libero

meditate zavorrerie meditate

senza agilità che senso ha viaggiare in moto!!



[i km a fine viaggio](#)



[e ancora nn ho appeso il casco al chiodo](#)