

## SOSTITUIRE L'OLIO DELLE FORCELLE DEL TDM900

Ho deciso di scrivere questa piccolissima guida per agevolare l'operazione (banale) di sostituzione dell'olio delle forcelle del TDM900. Questo documento non è nulla di nuovo rispetto a quello che si trova in rete, ma ,diciamo, è la sintesi di esperienza diretta, consigli (un grazie particolare va a Al Galoppo e a chi mi ha suggerito ulteriori spunti e migliorie ) “rubati” a qualche motoraduno e conoscenze personali con l'aggiunta soprattutto di alcune foto. Non vuole essere un manuale tecnico ma soltanto un ausilio a chi, come me, vuole farsi questo lavoretto a casa e perché no risparmiare un bel po' di euro. Ovviamente siete responsabili di quello che fate alla Vostra moto indipendentemente da quello che sta scritto qui. Buon lavoro!

Occorrente: chiavi del 8,10,12,27, chiavi a brugola, chiave a brugola del 19 (perno ruota), chiave dinamometrica (consigliata), chiave a bussola del 17, un contenitore per l'olio vecchio, 1,2-1,3 litri di olio per forcelle idrauliche, stracci puliti di cotone.

Smontaggio forcelle dal manubrio:

1. Spogliare l'anteriore della moto da parafango, pinze freni, clackson (io ho levato anche le carene per fare altre cose ed è risultato più comodo) e allentare il perno ruota (levare prima il grano di bloccaggio del perno).
2. Alzare l'anteriore e levare la ruota.



3. Prima di levare le forcelle, togliere tutto il precarico e approfittare che sono ancora saldamente collegate al manubrio per allentare il “tappo” (chiave da 27)



4. Svitare le sei viti a brugola di ritegno e rimuovere le forcelle dal manubrio.

## Scomposizione forcelle e svuotamento olio vecchio

5. Svitare completamente il tappo superiore e rimuovere l'asta (pezzo A)



6. Rimuovere la rondella con l'intaglio (pezzo B)
7. Rimuovere lo spessore (il cilindro vuoto) (pezzo C)
8. Rimuovere la rondella (pezzo D)
9. Rimuovere la molla (pezzo E)



10. Capovolgere la forca e lasciare sgocciolare l'olio e di tanto in tanto far fare su e giù allo stelo in modo da favorire l'eliminazione dell'olio intrappolato nel pompante. Pulire bene i componenti rimossi con stracci puliti

11. Ripetere quanto sopra per l'altra forca

## Riempimento forcelle e assemblaggio

12. Prendere la forcella e spingere giù lo stelo a fondo corsa

13. Riempire con 490cc di olio nuovo (per il tipo di olio seguire le numerose discussioni sul forum)

14. Far fare su e giù allo stelo per una decina di volte in modo da eliminare l'aria nel pompante e lasciare riposare la forcella. Nel frattempo fate la stessa cosa con l'altra



15. Sempre con lo stelo tutto rientrato, fare il livello aggiungendo altro olio sino a che il livello



non si trova a 133 mm (Tdm 2002-2003) oppure a 127mm (Tdm 2004 -->) (valore da manuale d'officina riferito all'olio 10W) dal bordo superiore dello stelo.

16. Con lo stelo tutto estratto (altrimenti l'olio trabocca quando mettete la molla ed il resto dentro), ricomponete le forcelle

inserendo nell'ordine la molla (con le spire più ravvicinate verso l'alto), la rondella, lo spessore e la rondella con l'intaglio (pezzi E + D + C + B)

17. Inserire l'asta (che non è a sezione circolare, ma ha un senso di inserimento) ruotandola sino a che non entra completamente (pezzo A)

18. Avvitare il tappo a mano avendo cura di aver ben pulito la guarnizione (o-ring). Ripetere le operazioni per l'altra forca

19. Rimontate le forcelle sul manubrio e dopo aver stretto le brugole inferiori (28 Nm) e superiori (26 Nm), serrate bene il tappo superiore con la chiave del 27 (23 Nm)

Rimontate la ruota serrando il perno (72 Nm) e rimettete il grano di bloccaggio del perno (20 Nm). Rimontate le pinze sulle forcelle (40 Nm) e il clackson e il parafango.

21) Procedete con la regolazione del precarico e del freno in estensione a seconda dei Vs gusti

*Fine.*

***Alessandro***