

SOLLEVATORE ANTERIORE D'OFFICINA

Per sollevare la ruota anteriore del TDM900.

- Con paramotore GIVI -

per coloro che hanno poco spazio in garage.

Naturalmente la moto deve trovarsi, sollevata sul cavalletto d'officina oppure sul centrale.

Ecco la soluzione

- usando un crick di sardomobile
quello che si vede è di una Peugeot 106



Su entrambi i lati viene costruito il supporto che segue la sagoma dei tubi del paramotore, - le lamiere dello spessore di 3 mm hanno funzione di ganascia, il cartone dello spessore di 1 mm farà quel sufficiente attrito che permette ai supporti di rimanere fissi in appoggio.

Ecco come si presenta senza la lamiera esterna –
Si nota il rivestimento di cartone che viene incollato all'interno delle lamiere



